



## **Schriftliche Anfrage**

der Abgeordneten **Ruth Müller SPD**  
vom 18.12.2023

### **Barrierefreier Ausbau des Bahnhofs Neufahrn**

Die Staatsregierung wird gefragt:

1. Wie hat sich das Fahrgastaufkommen auf dem bis heute nicht barrierefrei ausgebauten Bahnhof Neufahrn in Niederbayern in den letzten fünf Jahren und seit der Einführung des Deutschlandtickets entwickelt (bitte Angabe unterteilt auf die Jahre 2018 bis 2023)? ..... 2
  2. Wie hat sich dazu im Vergleich das Fahrgastaufkommen auf barrierefreien Bahnhöfen in Niederbayern in den letzten fünf Jahren und seit der Einführung des Deutschlandtickets entwickelt (bitte Angabe unterteilt auf die Jahre 2018 bis 2023)? ..... 2
  3. Welche Instandhaltungsmaßnahmen wurden über Fördermittel des Freistaates in den vergangenen fünf Jahren am Bahnhof Neufahrn getätigt (bitte Angabe unterteilt nach den einzelnen Jahren)? ..... 2
  4. Wie hoch war jeweils der Anteil an Fördermitteln für die einzelnen Projekte? ..... 2
  5. Welche Instandhaltungsmaßnahmen sind aktuell geplant – auch im Hinblick auf die ÖPNV-Strategie 2030, die der Staatsminister für Wohnen, Bau und Verkehr Christian Bernreiter vor rund einem Jahr vorstellte? ..... 3
- Anlage – Tabelle Nachfrageentwicklung Bahnhof Neufahrn und barrierefreie Bahnhöfe Niederbayern ..... 4
- Hinweise des Landtagsamts ..... 6

# Antwort

**des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr**

vom 04.01.2024

- 1. Wie hat sich das Fahrgastaufkommen auf dem bis heute nicht barrierefrei ausgebauten Bahnhof Neufahrn in Niederbayern in den letzten fünf Jahren und seit der Einführung des Deutschlandtickets entwickelt (bitte Angabe unterteilt auf die Jahre 2018 bis 2023)?**
- 2. Wie hat sich dazu im Vergleich das Fahrgastaufkommen auf barrierefreien Bahnhöfen in Niederbayern in den letzten fünf Jahren und seit der Einführung des Deutschlandtickets entwickelt (bitte Angabe unterteilt auf die Jahre 2018 bis 2023)?**

Die Fragen 1 und 2 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Das Fahrgastaufkommen am Bahnhof Neufahrn (Nby) sowie an den barrierefreien Bahnhöfen in Niederbayern ist der beigefügten Tabelle zu entnehmen.

Die Tabelle gibt die absoluten Zahlen der Ein- und Aussteiger für die genannten Stationen an einem durchschnittlichen Werktag (Montag bis Freitag) während der Schulzeit wieder. Diese ergeben sich aus den Erhebungen der Fahrgastzahlen, die von den Eisenbahnverkehrsunternehmen aufgrund vertraglicher Verpflichtung für jedes Halbjahr getrennt erhoben und nach Abschluss der Erhebungsperiode an die Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH gemeldet werden.

Für das Jahr 2023 liegen der Staatsregierung bislang nur die Zahlen für das erste Halbjahr 2023 vor, da der Erhebungszeitraum für das zweite Halbjahr noch nicht abgeschlossen ist. Die Prozentangaben stellen die Entwicklung der Fahrgastzahlen jeweils in Bezug auf das Basisjahr 2018 dar.

Aufgrund der pandemiebedingten Schutzmaßnahmen ist die Nachfrage im bayerischen Schienenpersonennahverkehr (SPNV) im Jahr 2020 stark und im Jahr 2021 sehr stark zurückgegangen. Im Jahr 2022 und in der ersten Jahreshälfte 2023 (Januar bis Juni) ist die Nachfrage im SPNV wieder gestiegen. Eine Aussage über den Einfluss des Deutschlandtickets auf die Fahrgastzahlen an den Stationen ist frühestens dann möglich, wenn die Fahrgastzahlen des zweiten Kalenderhalbjahres 2023 vorliegen.

- 3. Welche Instandhaltungsmaßnahmen wurden über Fördermittel des Freistaates in den vergangenen fünf Jahren am Bahnhof Neufahrn getätigt (bitte Angabe unterteilt nach den einzelnen Jahren)?**
- 4. Wie hoch war jeweils der Anteil an Fördermitteln für die einzelnen Projekte?**

**5. Welche Instandhaltungsmaßnahmen sind aktuell geplant – auch im Hinblick auf die ÖPNV-Strategie 2030, die der Staatsminister für Wohnen, Bau und Verkehr Christian Bernreiter vor rund einem Jahr vorstellte?**

Die Fragen 3 bis 5 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Finanzierung der Schieneninfrastruktur der Deutschen Bahn (DB) ist gemäß Art. 87e Abs. 4 Grundgesetz Aufgabe des Bundes. Hierzu gehören auch der Betrieb und die Instandhaltung von Bahnstationen, die sich im Eigentum der DB InfraGO AG befinden. Nichtbundeseigene Eisenbahninfrastrukturunternehmen sind für ihre eigenen Stationen selbst zuständig.

Die Staatsregierung hat sich in den vergangenen Jahren freiwillig für den Ausbau der Bahninfrastruktur in Bayern starkgemacht. So wurden etwa für die Herstellung der Barrierefreiheit von Bahnhöfen und Haltepunkten jedes Jahr bis zu 50 Mio. Euro investiert. Mit Bezug zum Bahnhof Neufahrn (Nby) investierte der Freistaat im Rahmen der ÖPNV-Offensive im Jahr 2018 in die Neuausstattung von sieben Knotenbahnhöfen mit modernen optischen und dynamischen Zuginformationsmonitoren (ZIM). Der Bahnhof Neufahrn (Nby) wurde mit insgesamt drei solchen ZIM ausgestattet, die seit dem Jahr 2020 in Betrieb sind. Die Planungs- und Baukosten beliefen sich beim Bahnhof Neufahrn (Nby) auf 105.000 Euro.

## Anlage – Tabelle Nachfrageentwicklung Bahnhof Neufahrn und barrierefreie Bahnhöfe Niederbayern

| Nachfrageentwicklung im Vergleich zu 2018 (Ein- und Aussteiger MoFr (S)) |                     |                     |                        |                     |                        |                     |                        |                     |                        |                     |                        |
|--|---------------------|---------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|------------------------|
|  | Ein- und Aussteiger | Ein- und Aussteiger | Entwicklung in Prozent | Ein- und Aussteiger | Entwicklung in Prozent | Ein- und Aussteiger | Entwicklung in Prozent | Ein- und Aussteiger | Entwicklung in Prozent | Ein- und Aussteiger | Entwicklung in Prozent |
| Name   | 2018                | 2019                | 2019/2018              | 2020                | 2020/2018              | 2021                | 2021/2018              | 2022                | 2022/2018              | 2023-I (Jan–Juni)   | 2023/2018              |
| Neufahrn (Niederbay)   | 1600                | 1600                | 0 %                    | 1000                | -38 %                  | 822                 | -49 %                  | 1443                | -10 %                  | 929                 | -42 %                  |
| Straubing  | 3800                | 3900                | 3 %                    | 2580                | -32 %                  | 2340                | -38 %                  | 4312                | 13 %                   | 4380                | 15 %                   |
| Passau Hbf   | 3700                | 3700                | 0 %                    | 2470                | -33 %                  | 1916                | -48 %                  | 3452                | -7 %                   | 3267                | -12 %                  |
| Außenried  | 20                  | 20                  | 0 %                    | 10                  | -50 %                  | 10                  | -50 %                  | 10                  | -50 %                  | 10                  | -50 %                  |
| Bettmannsäge   | 80                  | 80                  | 0 %                    | 15                  | -81 %                  | 20                  | -75 %                  | 25                  | -69 %                  | 20                  | -75 %                  |
| Böhmhof  | 90                  | 90                  | 0 %                    | 30                  | -67 %                  | 20                  | -78 %                  | 50                  | -44 %                  | 55                  | -39 %                  |
| Bogen  | 740                 | 700                 | -5 %                   | 450                 | -39 %                  | 400                 | -46 %                  | 730                 | -1 %                   | 600                 | -19 %                  |
| Deggendorf Hbf   | 1800                | 2050                | 14 %                   | 1200                | -33 %                  | 1200                | -33 %                  | 1900                | 6 %                    | 2000                | 11 %                   |
| Dingolfing   | 1150                | 1150                | 0 %                    | 700                 | -39 %                  | 600                 | -48 %                  | 1000                | -13 %                  | 1000                | -13 %                  |
| Eggenfelden Mitte  | 450                 | 450                 | 0 %                    | 260                 | -42 %                  | 260                 | -42 %                  | 400                 | -11 %                  | 400                 | -11 %                  |
| Gotteszell   | 990                 | 990                 | 0 %                    | 550                 | -44 %                  | 50                  | -95 %                  | 700                 | -29 %                  | 650                 | -34 %                  |
| Grafenau   | 140                 | 140                 | 0 %                    | 80                  | -43 %                  | 50                  | -64 %                  | 100                 | -29 %                  | 100                 | -29 %                  |
| Grafling-Arzting   | 100                 | 100                 | 0 %                    | 30                  | -70 %                  | 30                  | -70 %                  | 40                  | -60 %                  | 40                  | -60 %                  |
| Julbach  | 160                 | 160                 | 0 %                    | 110                 | -31 %                  | 100                 | -38 %                  | 160                 | 0 %                    | 160                 | 0 %                    |
| Laberweinting  | 130                 | 110                 | -15 %                  | 80                  | -38 %                  | 80                  | -38 %                  | 160                 | 23 %                   | 120                 | -8 %                   |
| Landshut (Bay) Süd   | 290                 | 290                 | 0 %                    | 200                 | -31 %                  | 200                 | -31 %                  | 250                 | -14 %                  | 250                 | -14 %                  |
| Langdorf   | 40                  | 40                  | 0 %                    | 10                  | -75 %                  | 10                  | -75 %                  | 15                  | -63 %                  | 15                  | -63 %                  |
| Ludwigsthal  | 260                 | 330                 | 27 %                   | 60                  | -77 %                  | 60                  | -77 %                  | 120                 | -54 %                  | 110                 | -58 %                  |
| Massing  | 330                 | 330                 | 0 %                    | 230                 | -30 %                  | 240                 | -27 %                  | 350                 | 6 %                    | 330                 | 0 %                    |
| Pankofen   | 300                 | 300                 | 0 %                    | 190                 | -37 %                  | 200                 | -33 %                  | 250                 | -17 %                  | 270                 | -10 %                  |
| Pocking  | 650                 | 650                 | 0 %                    | 400                 | -38 %                  | 400                 | -38 %                  | 600                 | -8 %                   | 580                 | -11 %                  |
| Regen  | 820                 | 850                 | 4 %                    | 420                 | -49 %                  | 450                 | -45 %                  | 650                 | -21 %                  | 700                 | -15 %                  |
| Spiegelau  | 150                 | 150                 | 0 %                    | 80                  | -47 %                  | 50                  | -67 %                  | 60                  | -60 %                  | 90                  | -40 %                  |

| <b>Nachfrageentwicklung im Vergleich zu 2018 (Ein- und Aussteiger MoFr (S))</b> |                            |                            |                               |                            |                               |                            |                               |                            |                               |                            |                               |
|---|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
|   | <b>Ein- und Aussteiger</b> | <b>Ein- und Aussteiger</b> | <b>Entwicklung in Prozent</b> | <b>Ein- und Aussteiger</b> | <b>Entwicklung in Prozent</b> | <b>Ein- und Aussteiger</b> | <b>Entwicklung in Prozent</b> | <b>Ein- und Aussteiger</b> | <b>Entwicklung in Prozent</b> | <b>Ein- und Aussteiger</b> | <b>Entwicklung in Prozent</b> |
| <b>Name</b>   | <b>2018</b>                | <b>2019</b>                | <b>2019/2018</b>              | <b>2020</b>                | <b>2020/2018</b>              | <b>2021</b>                | <b>2021/2018</b>              | <b>2022</b>                | <b>2022/2018</b>              | <b>2023-I (Jan–Juni)</b>   | <b>2023/2018</b>              |
| <b>Triefenried</b>  | 120                        | 130                        | 8 %                           | 30                         | -75 %                         | 30                         | -75 %                         | 50                         | -58 %                         | 50                         | -58 %                         |
| <b>Vilsbiburg</b>   | 980                        | 880                        | -10 %                         | 620                        | -37 %                         | 600                        | -39 %                         | 800                        | -18 %                         | 750                        | -23 %                         |
| <b>Vilshofen (Niederbay)</b>  | 1400                       | 1350                       | -4 %                          | 900                        | -36 %                         | 730                        | -48 %                         | 1200                       | -14 %                         | 1200                       | -14 %                         |
| <b>Wallersdorf</b>  | 300                        | 300                        | 0 %                           | 200                        | -33 %                         | 200                        | -33 %                         | 250                        | -17 %                         | 250                        | -17 %                         |
| <b>Wörth (Isar)</b>   | 400                        | 400                        | 0 %                           | 250                        | -38 %                         | 200                        | -50 %                         | 400                        | 0 %                           | 400                        | 0 %                           |
| <b>Zwiesel (Bay)</b>  | 2 150                      | 2200                       | 2 %                           | 980                        | -54 %                         | 930                        | -57 %                         | 1500                       | -30 %                         | 1550                       | -28 %                         |

**Hinweise des Landtagsamts**

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

—————

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fussnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter [www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente](http://www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente) abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter [www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen](http://www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen) zur Verfügung.